GRIGNY (91)

MOEU pour la requalification de la rue du Port, Pierre Brossolette et rue du Chemin Vert à Grigny

Maître d'Ouvrage : CA Grand Paris Sud Seine Essonne Sénart
Ville partenaire : Grigny
Groupement : Kerim Salom Architecture, SCE, Trait Clair et ATGT
Expert développement durable, économie circulaire, carbone et écologue : Vizea

Durée de la mission : 5 ans
Montant de la mission : 61 300 €

Programme prévisionnel :

→ Requalification des rues du Port, Pierre Brossolette et du Chemin Vert

Eléments clés de la mission :

→ Apaiser la circulation
- Valoriser l'entrée de ville
- Clarifier les usages et sécuriser les modes doux
- Accueillir un nouveau mode de transport collectif

→ Développer des aménagements durables
- Limiter l'empreinte carbone du projet et l'utilisation de ressource naturelle
- Renforcer la qualité paysagère et écologique du site
- Désimperméabiliser et limiter le risque ICU

Enjeux clés du développement durable :

→ Une végétalisation et biodiversité à préserver et renforcer

→ Des modes de transport à hiérarchiser

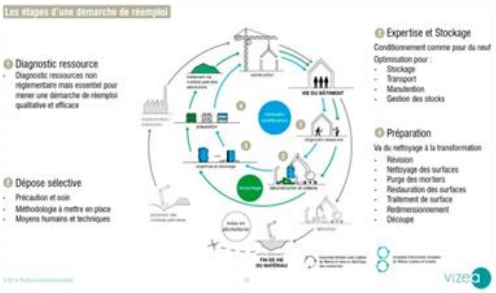
→ Des espaces publics frugaux et économes à requalifier

→ Des espaces publics confortables et accessibles à tous à développer

Le site, présentant une forte pente, les habitants se déplacent principalement en voiture en l'absence de transport collectif. On distingue 3 secteurs dans le périmètre du projet : la rue Pierre Brossolette, en cœur de ville, la rue du Chemin Vert, qui est résidentielle et la rue du Port, qui traverse une ZNIEFF et est une des entrées de ville de Grigny.
Les voiries sont très minérales et sujettes au risque ICU. Des nombreux disfonctionnements sont à l'origine de leur requalification : vitesse trop élevée des conducteurs, sentiment d'insécurité des modes doux, stationnements sauvages, absence de mobilier urbain aux endroits stratégiques, etc.

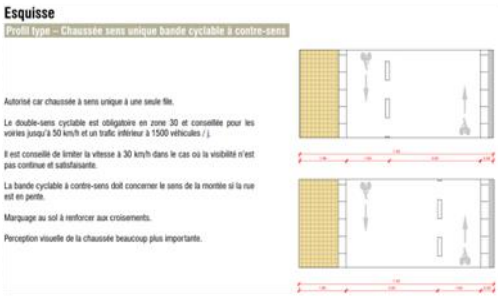
Vizea, par sa qualité d'expert développement durable, économie circulaire, carbone et écologue, a intégré le groupement de maîtrise d'œuvre, afin d'évaluer les enjeux clés du site et effectuer des préconisations pour les scénarios de la phase esquisse.
Un diagnostic flash écologique a permis d'identifier les enjeux écologiques du site vis-à-vis du site ZNIEFF et de préconiser des actions pour limiter l'impact du projet sur la biodiversité.
Vizea réalise également une approche carbone et économique, par la réalisation d'un bilan carbone et d'une approche en coût global de la phase esquisse à la phase PRO, avec une mise à jour à chaque phase.
Par ailleurs, Vizea participe à la rédaction des marchés travaux, afin d'y intégrer les enjeux environnementaux.
Un suivi de chantier sera effectué portant sur le suivi des travaux ainsi qu'un suivi de chantier spécifique aux enjeux écologiques.

ANALYSE DU RISQUE ICU DE L'ETAT EXISTANT (VIZEA)



LES DEMARCHES DU REEMPLOI (VIZEA ET BELLASTOCK)

TRAME VERTE ET BLEUE (VIZEA)



ANALYSE D'UN PROFIL TYPE EN PHASE ESQUISSE (VIZEA)

PRECONISATIONS ECOLOGIQUES (VIZEA)