

Etude d'un système complet alternatif à la voiture

Dimensionnement et chiffrage du système imaginé par Pierre Helwig

Client : Forum Vies Mobiles
Expert développement durable : Vizea

Durée de la mission : 7 mois

Déroulement de la mission :

- Phase 1 : Dessin du plan de mobilité des trois départements
- Phase 2 : Evaluation des coûts du projet sur la base du dessin du système validé
- Phase 3 : Evaluation de l'impact du projet en termes d'émissions de CO2
- Phase 4 : Mise à l'échelle nationale
- Phase 5 : Rédaction du rapport final

Éléments clés de la mission :

- Dessiner un nouveau système de mobilité
- Evaluation du système de Pierre Helwig sur trois départements tests
- Estimation des gains ou pertes en émissions de CO2 que le nouveau système génère
- Généralisation du système à l'échelle nationale
- Montrer qu'une solution alternative est possible avec ce nouveau système



Figure 7 : Partage de l'espace dans les voiries n'ayant pas vocation à accueillir de transport public : trottoirs élargis et pistes cyclables prises sur la chaussée, rues résidentielles piétonnisées et apaisées (Pierre Helwig avec Streetmix)

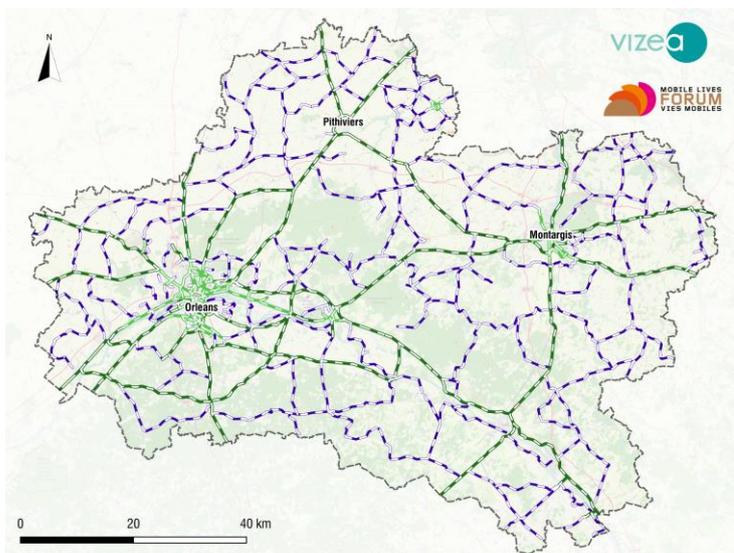
Figure 11 : Adaptation des voies rapides, avenues et grands axes existants pour prioriser des transports publics express fréquents et des pistes cyclables continues et sécurisées (Pierre Helwig avec Streetmix)

L'urgence climatique impose un changement complet de nos modes de déplacement. En 2018, 31% des émissions de GES proviennent du secteur des transports dont 95% de la route. Alors que les émissions nationales ont diminué de 15% depuis 1990, celles du secteur des transports ont augmenté de 10% sur cette même période. L'utilisation massive de la voiture individuelle est l'une des principales causes de ce phénomène puisqu'elle représente trois quarts du trafic routier et plus de la moitié des émissions.

Pierre Helwig, ingénieur conseil en stratégie transport territoires, a développé un système de mobilité complet alternatif à la voiture. Ce nouveau système se base sur une reconversion des infrastructures et une réorganisation des acteurs de la mobilité avec la mise en place d'un seul acteur (le Département) comme chef de file pour répondre aux besoins de mobilité et à l'urgence climatique. Le modèle développé repose sur plusieurs axes :

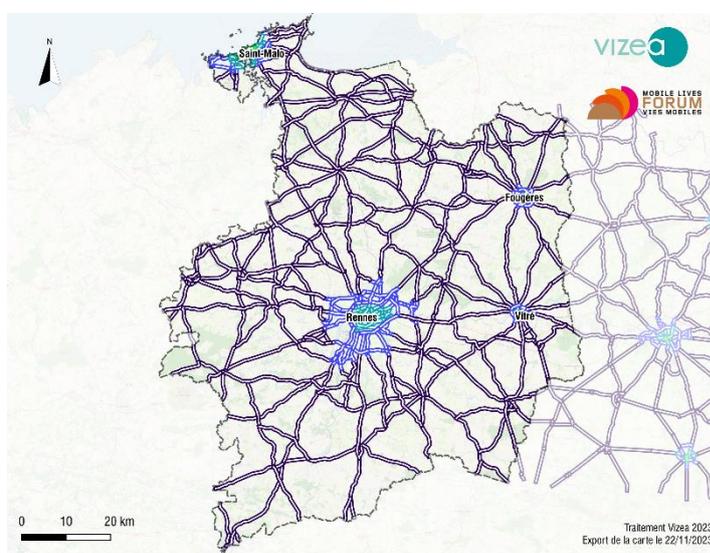
- Agir sur l'offre de transport (développement des modes actifs, des transports publics notamment le rail),
- Agir sur les pratiques en travaillant sur la tarification et la localisation des activités,
- Agir sur l'aménagement du territoire et la planification.

Afin d'évaluer les résultats de ce système, une simulation sera mise en place sur trois départements représentatifs de différents niveaux de dynamisme et d'urbanisation : L'Ille-et-Vilaine, le Loiret et la Mayenne. Enfin une mise à l'échelle nationale sera effectuée pour savoir les coûts et les gains de ce nouveau système et s'il est réalisable.



Réseaux cyclables - Loiret

- T1a : Pistes
- T1b : Vélorues
- T2a : Pistes
- T2b : Vélorues
- T2c : Piéton



Réseau T5c - Ille-et-Vilaine

- Zone 30
- Zone 20
- Zone 10
- Zone 00