

Communauté d'Agglomération de Niort

Etude pré-opérationnelle pour l'aménagement de dix liaisons cyclables

Maitre d'Ouvrage : Niort Agglo

AMO Mobilité Durable : Vizea Sud-Ouest
Mandataire - Ai2infra

Durée de la mission : mars 2025 – en cours

Montant de la mission : Total 199 162,5€ HT dont part Vizea 99 862,5€ HT

Eléments clés de la mission :

Diagnostic et établissement des scénarios pour l'ensemble des itinéraires

- Terrain exploratoire
- Entretiens
- Création de fiches itinéraires (diagnostic, analyse des itinéraires, proposition d'aménagements cyclables, estimation financière, ...)

Approfondissement du scénario retenu pour chaque itinéraire

- Création d'un carnet par itinéraire (descriptif du projet dont schéma d'ensemble de l'itinéraire, schémas des principes d'aménagement, approche phasage travaux, estimation financière...)
- Terrain complémentaire

Mise au point du programme pour chaque itinéraire

La mobilité du territoire de Niort Agglo est marquée par un usage prépondérant de la voiture. En 2021, 82% des déplacements domicile-travail ont été effectués en voiture (INSEE, 2024). Cette forte dépendance a de nombreux impacts, qu'ils soient économiques, sociaux ou climatiques. Sur ce dernier volet, il en résulte, entre-autres, des émissions carbone très importantes. Ainsi 41% des émissions de GES du territoire sont liées au secteur des transports (Niort Agglo, 2019).

La présente étude est d'inscrire le Schéma Directeur Cyclable (SDC) dans l'opérationnel.

Il s'agit de conforter les propositions d'aménagements qui y ont été faites ou en proposer des alternatives lorsque les contraintes techniques ou budgétaires ne permettront pas de suivre le programme initial. Ainsi, à l'issue de la prestation Niort Agglo disposera de tous les éléments vous permettant de lancer les marchés de maîtrise d'œuvre.

Afin de répondre au cahier des charges du subventionnement de l'AAP Territoire Cyclable 2023, les propositions d'aménagements qui sont faites suivent l'ensemble des recommandations du CEREMA (typologie d'aménagement en fonction de la vitesse et du trafic, largeurs, signalétique, rayons de girations, traitements des points durs et intersections...).

L'étude comprend 10 axes structurants sur l'ensemble de l'agglomération niortaise.

