

CdC Granville Terre & Mer (50)

Etude de faisabilité pré-opérationnelle – Liaison cyclable entre Saint-Planchers et Granville

Maitre d'Ouvrage / Client : CdC Granville Terre & Mer

Durée de la mission : 2 mois

Déroulement de la mission :

- Entretien technique préalable pour l'identification des enjeux, collecte des données d'entrées et repérage en amont du territoire de projet ;
- Visite de terrain réalisée à pied et à vélo afin de mieux se rendre compte des ambiances et contraintes du site et rencontre avec les élus locaux pour comprendre leur attente ;
- Réalisation d'une étude de faisabilité technique afin de formuler des préconisations d'aménagements correspondant aux objectifs de développement du schéma directeur cyclable du territoire tout en garantissant la meilleure cohabitation possible entre les différents usagers de la future voie verte.
- Ajustements et validation des préconisations techniques formulées.

Eléments clés / enjeux de la mission :

- Identification des besoins spécifiques du territoire en matière de cohabitation entre les différents usagers de la future voie verte ;
- Formulation de préconisations correspondant au mieux aux objectifs de développement du schéma directeur cyclable du territoire

Enjeux clés du développement durable :

- Développer une pratique cyclable quotidienne et sécurisée
- Garantir une cohabitation sereine entre les différents usagers de la voie verte : piétons, cyclistes, cavaliers et engins agricoles.



Identification d'itinéraire à aménager en voie verte et photographies de l'état actuel du chemin rural.

La Communauté de Communes de Granville Terre & Mer porte une politique de développement des modes actifs ambitieuse pour son territoire dont les principaux enjeux consistent à développer un réseau cyclable structurant, résorber les discontinuités et les points durs, améliorer les connexions vers les principaux points d'arrêts de transport et prendre en considération l'ensemble des usages sur les itinéraires partagés.

L'itinéraire cyclable envisagé vise à relier Saint-Planchers à Granville en empruntant la route de la Sablonnière puis le chemin des Grands Pas et le chemin latéral. Le projet de voie verte, le long de ces derniers, soulève plusieurs interrogations quant à la cohabitation entre cyclistes, cavaliers et engins agricoles. Par ailleurs, les contraintes liées aux emprises foncières disponibles et aux dimensions des profils en travers ont nécessité l'élaboration de plusieurs variantes. Celles-ci ont permis de procéder à des arbitrages techniques spécifiques, notamment en ce qui concerne la séparation des différents usagers et le choix du revêtement adapté.

