CANAVER – BEAUNE MERCEUIL

Restructuration de la station autoroutière TOTAL de Canaver

Maitre d'Ouvrage : TOTAL
AMO Construction Durable : LesEnR
Maîtrise d'œuvre : A3Architecture, BRT JRI

Surfaces :
1400 m² SHON

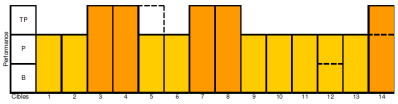
Calendrier :
Programmation : 2010
Conception : 2010 – 2011
Travaux : 2011 – 2012
Livraison : 2012

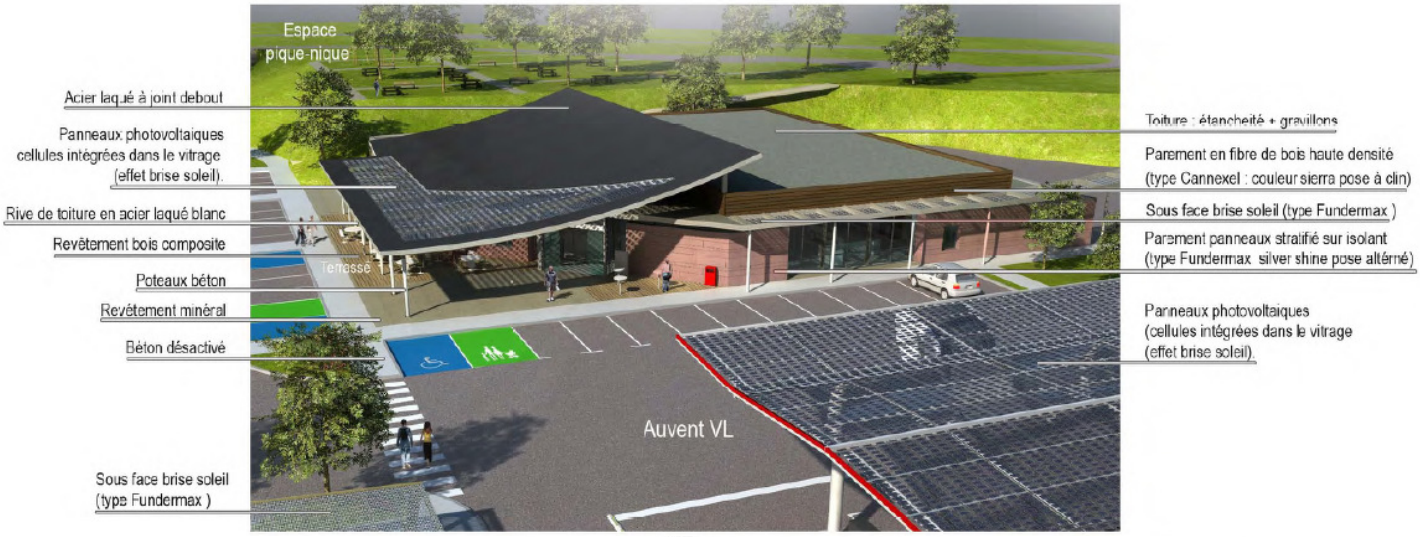
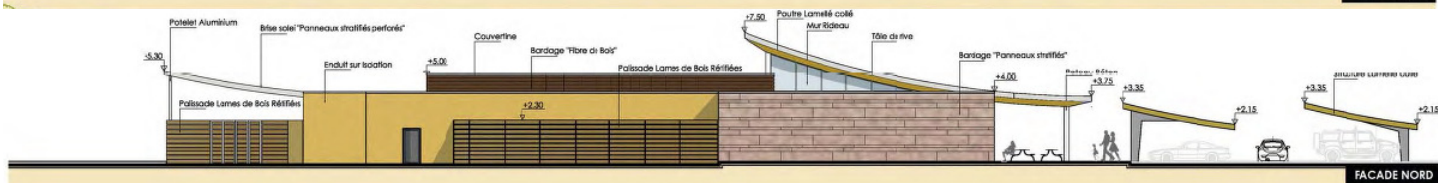
Couts de l'opération :
5,5 M€ HT

Eléments clés environnementaux :
- Intégration paysagère de la construction
- Utilisation des matériaux naturels en façades (bois et pierre)
- Aménagement durable de la parcelle
- Durabilité et adaptabilité de l'ouvrage
- Limitation des impacts environnementaux et sanitaires
- Facilité d'entretien
- Valorisation des déchets d'activité
- Chantier à Faibles Nuisances
- Assurer le confort des usagers tout au long de l'année
- Limiter les consommations énergétiques et les émissions de gaz à effet de serre (labellisation BBC-Effinergie)
- Optimiser de l'éclairage naturel
- Limiter des nuisances acoustiques

Assurer un éclairage artificiel confortable

Perspective architecturale de la station TOTAL de Canaver



Profil HQE – Station Canaver

Dans le cadre du renouvellement de concession de l'aire de Canaver, une aire assurant la distribution du carburant ainsi qu'un bâtiment de commerces avec sanitaires et un service de restauration a été construit. Cette opération s'inscrit dans une démarche certifiée de Haute Qualité Environnementale avec labellisation BBC-Effinergie.