

Communauté des communes Albret Communauté (47)
Elaboration d'un schéma directeur des déplacements doux

Maitre d'Ouvrage : ALBRET COMMUNAUTE

AMO Mobilité Durable : Vizea

Territoire :

- 33 communes
- 28 000 habitants
- 740 km²

Albret Communauté est issue de la fusion en 2017 de 3 communautés de communes (Val d'Albret, Coteaux de l'Albret, et Mézinais) situés dans le département du Lot-et-Garonne.

Durée de la mission : 10 mois

Éléments clés de la mission :

Diagnostic des aménagements cyclables

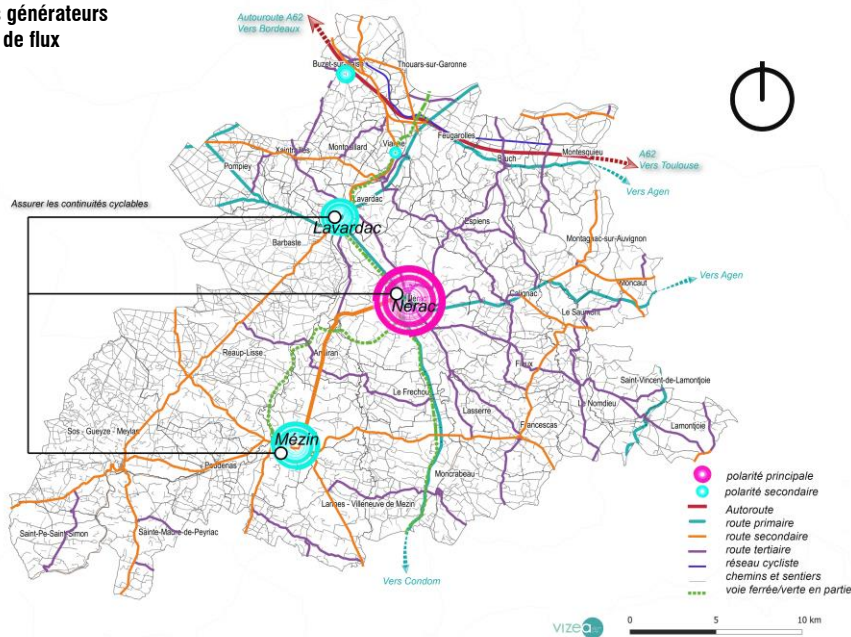
- Balade diagnostic à vélo et relevés de terrain
- Animation d'une démarche co-construite avec les personnes ressources du territoire
- Entretiens avec les acteurs du territoire
- Mise en place d'une cartographie participative
- Enquête auprès des usagers en ligne

Définition d'enjeux stratégiques

Elaboration de scénarios

- Développement d'un plan d'actions permettant d'améliorer la pratique des modes doux (aménagements, actions écoles et entreprises, etc.)
- Mission de conseil envers les communes désireuses d'un avis technique sur leurs projets d'aménagement cyclable

Pôles générateurs de flux



La communauté de Communes d'Albret présente une dépendance à la voiture pour la grande majorité des déplacements. **83% des déplacements domicile-travail sont effectués en voiture.**

L'élaboration du schéma directeur des déplacements doux vise à augmenter la part des déplacements vélo et piétons au sein du territoire, et ainsi de le redynamiser. Il existe à ce jour très peu d'aménagements cyclables, et un maillage piéton discontinu.

Les enjeux pour le territoire consistent à aménager des liaisons sécurisées pour les modes actifs sur les axes structurants, pour ensuite mailler le territoire en connectant les centre-bourgs et enfin de renforcer les liaisons piétonnes des centres-bourgs en réduisant l'emprise de la voiture sur l'espace public.

La communauté de communes aura en sa possession un document cadre permettant de définir un programme d'action pluriannuel et ainsi de développer l'usage du vélo et d'augmenter une part modale vélo actuellement bien en deçà de son potentiel.

