

BEAUNE MERCEUIL

Restructuration de la station autoroutière TOTAL de Beaune Mercueil

HQE

BEPOS

BREEAM

BEPAS

LEED

BBC

Maitre d'Ouvrage : TOTAL

AMO Construction Durable : LesEnR

Maîtrise d'œuvre : L'archisens, AXYS, LCV
Ingénierie

Surfaces :

Station Beaune Mercueil : 850 m² SHON

Calendrier :

Programmation : 2010

Conception : 2010 - 2012

Livraison : 2013

Coûts travaux :

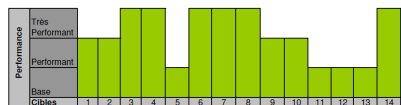
5,5 M€ HT

Éléments clés environnementaux :

- Intégration paysagère de la construction
- Utilisation des matériaux naturels en façades (bois et pierre)
- Aménagement durable de la parcelle
- Gestion des contraintes liées au sol
- Durabilité et adaptabilité de l'ouvrage
- Limitation des impacts environnementaux et sanitaires
- Facilité d'entretien
- Valorisation des déchets d'activité
- Chantier à Faibles Nuisances
- Assurer le confort des usagers tout au long de l'année
- Limiter les consommations énergétiques et les émissions de gaz à effet de serre (labellisation BBC-Effinergie)
- Optimiser de l'éclairage naturel
- Limiter des nuisances acoustiques
- Assurer un éclairage artificiel confortable



Vue extérieure de la station de Beaune Mercueil



Profil HQE – Station Beaune-Mercueil

Dans le cadre du renouvellement de concession de l'aire autoroutière de Beaune-Mercueil, un bâtiment commercial rassemblant une boutique, des sanitaires, un espace d'accueil et des bureaux a été construit. Ce projet s'inscrit dans une démarche certifiée de Haute Qualité Environnementale avec labellisation BBC.



Perspective architecturale de l'entrée du bâtiment depuis l'aire de distribution



Vue extérieure de la station de Beaune Mercueil