

Maître d'Ouvrage :

Eau de Garonne

Expert aide à la transition des entreprises

- Energie / mobilité : Vizea

Éléments clés de la mission :

Diagnostic de la flotte actuelle de EAU DE GARONNE et projection vers le BioGNV

- Présentation générale du parc actuel et des besoins de renouvellement
- Définition des impact GES / besoins énergétiques du parc actuel

Structuration et élaboration des stratégies

- Définition et rédaction d'une stratégie et des objectifs chiffrés énergie pour la transition vers le bioGNV en répondant aux enjeux locaux
- Estimation du coût économique lié à la transition du parc vers le BioGN
- Mise en évidence de dispositifs de suramortissements

Etude des opportunités existantes

- Mise en valeur des solutions d'avitaillement existantes
- Estimations du pourcentage de couverture des besoins via la solution envisagée
- Mise en exergue des bénéfices économiques et écologiques liés à la solution d'avitaillement
- Rappel des appels à projets existants Mobilités BioGnv de la région (cadre de l'appel à projet, éligibilité et critères de sélection)



Photographie : Vers une transition du parc automobile Eau de Garonne en BioGNV

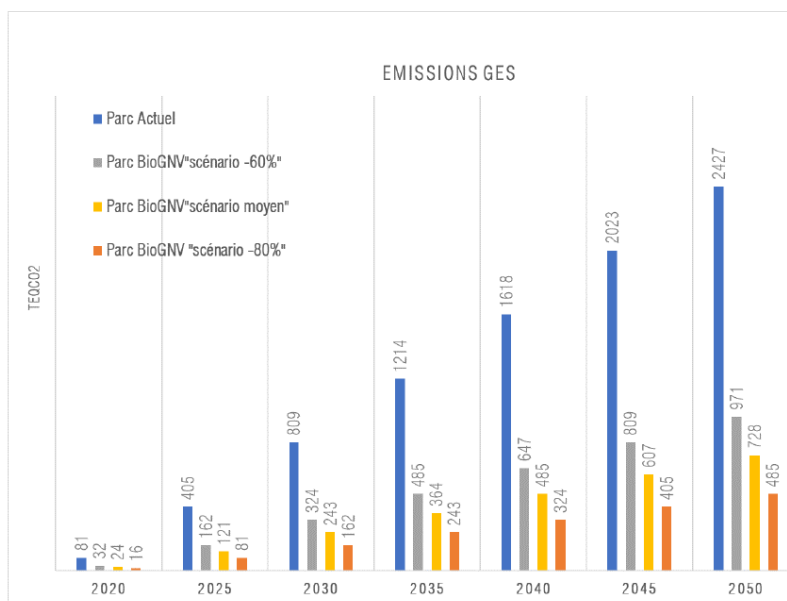
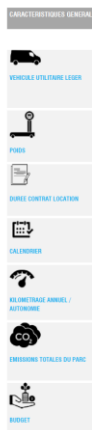
Dans le cadre des accords internationaux visant à réduire les émissions de CO2 et promouvoir les énergies renouvelables, la France s'est fixée comme objectif de développer le biométhane afin qu'il participe à hauteur d'au moins 10 % des consommations de gaz naturel à l'horizon 2030. Parallèlement, le secteur des transports, fort utilisateur de produits pétroliers, devra intégrer à l'horizon 2020 au moins 10 % d'énergie renouvelable dont le biométhane, communément dénommé BioGaz Naturel Véhicule (BioGNV). Ce carburant constitue en effet l'une des solutions matures pour la mobilité propre de demain, puisqu'il présente à la fois un avantage économique (équivalent au diesel pour l'utilisateur) et environnemental (forte réduction des émissions de particules fines, de CO2, des NOx (oxydes d'azote), et réduction des nuisances sonores). La ville d'Agen s'est donc engagée dans cette démarche puisqu'elle dispose d'une station GNV, située près d'une STEP. **Cette étude s'intéresse tout particulièrement au parc de « Eau de Garonne » qui souhaite aujourd'hui calculer l'impact énergétique et économique de la transition de sa flotte automobile vers le BioGNV. Vizea accompagne donc Eau de Garonne pour l'étude de faisabilité avec une évaluation des impacts écologiques et technico-économique en mettant en exergue les opportunités existantes, capables d'amortir en coût une telle transition.**

La flotte actuelle/ Flotte BIOGNV

38 véhicules légers

Opportunité de 1 699 TqCO2 évités à 2 050

Réduction d'environ 70%



Graphique : Impacts réduction des émissions de GES